



AVION s ESD

0RU20144



DESCRIPCIÓN

Zapatos de seguridad altos, ligeros y cómodos U-Power de la línea Red UP, con parte superior en cuero nubuck, puntera de aluminio, hidrófugo, antiarrugas, antideslizante y suela de poliuretano PU/PU High Rebound en Elastopan de Basf.

CORTE

Nubuc natural, hidrófuga

FORRO

Wingtex®

PUNTERA

AirToe Aluminium

ANTIPERFORACIÓN

Save & Flex® PLUS®, plantilla anti perforación "no metal"

ENTRESUELA

U-Power original

SUELA/BANDA DE RODADURA

PU, antideslizante, anti abrasión, resistente al aceite, antiestática

PLANTILLA ANATÓMICA

Natural Confort 11 Mondopoint

AIRTOE ALUMINIUM

Fabricado en aluminio para combinar ligereza y protección, garantizando el confort térmico y dinámico del pie. Con un peso de unos 54 gramos, está diseñado para mantener unos altos estándares de seguridad sin añadir peso al calzado.

SAVE & FLEX® PLUS

Plantilla antiperforación Save & Flex® PLUS. Plantilla protectora textil y sin metal, diseñada para ofrecer mayor ligereza y flexibilidad que las láminas de acero tradicionales. Al estar cosida directamente al empeine, garantiza la protección total de toda la planta del pie. Asegura una resistencia a la perforación de la suela de hasta 1100 N conforme a las normativas de seguridad vigentes.

CLASE DE PROTECCIÓN

S3S CI FO SR

NORMA UE

EN ISO 20345:2022

TALLAS

35-48

ESD (ELECTROSTATIC DISCHARGE)

Tecnología diseñada para disipar continuamente hacia el suelo las cargas electrostáticas acumuladas por el cuerpo humano. El calzado certificado cumple con los requisitos de las normas CEI EN 61340 para la protección de componentes electrónicos, siendo apto para su uso en áreas EPA (Electrostatic Protected Area) tanto durante la producción como en la manipulación de dispositivos sensibles.

U-POWER ORIGINAL

Plantilla anatómica con estructura de soporte del arco plantar fabricada en una suave mezcla dinámica de BASF. Cuenta con propiedades autoadaptables diseñadas para distribuir uniformemente la presión del peso corporal sobre la planta del pie, reduciendo los puntos de tensión y optimizando el confort dinámico.

TECNOLOGÍAS

