



# MERAK PLUS s ESD

ORP10144



## DESCRIPCIÓN

Zapatos de seguridad altos, ligeros y cómodos U-Power de la línea Red UP Plus, con parte superior en cuero nubuck, puntera de aluminio, hidrófugo, antiarrugas, antideslizante y suela de poliuretano PU/PU High Rebound con inserto anti-fatiga en Elastopan de Basf.

## CORTE

Nubuc natural, hidrófuga

## FORRO

Wingtex®

## PUNTERA

AirToe Aluminium

## ANTIPERFORACIÓN

Save & Flex® PLUS®, plantilla anti perforación "no metal"

## ENTRESUELA

WOW GEL

## SUELA/BANDA DE RODADURA

PU/PU High Rebound con inserto anti-fatiga en Elastopan de Basf

## PLANTILLA ANATÓMICA

Natural Confort 11 Mondopoint

## AIRTOE ALUMINIUM

Fabricado en aluminio para combinar ligereza y protección, garantizando el confort térmico y dinámico del pie. Con un peso de unos 54 gramos, está diseñado para mantener unos altos estándares de seguridad sin añadir peso al calzado.

## SAVE & FLEX® PLUS

Plantilla antiperforación Save & Flex® PLUS. Plantilla protectora textil y sin metal, diseñada para ofrecer mayor ligereza y flexibilidad que las láminas de acero tradicionales. Al estar cosida directamente al empeine, garantiza la protección total de toda la planta del pie. Asegura una resistencia a la perforación de la suela de hasta 1100 N conforme a las normativas de seguridad vigentes.

## CLASE DE PROTECCIÓN

S3S CI FO SR

## NORMA UE

EN ISO 20345:2022

## TALLAS

35-48

## ESD (ELECTROSTATIC DISCHARGE)

Tecnología diseñada para disipar continuamente hacia el suelo las cargas electrostáticas acumuladas por el cuerpo humano. El calzado certificado cumple con los requisitos de las normas CEI EN 61340 para la protección de componentes electrónicos, siendo apto para su uso en áreas EPA (Electrostatic Protected Area) tanto durante la producción como en la manipulación de dispositivos sensibles.

## WOW GEL

Plantilla anatómica con estructura de soporte del arco plantar fabricada en una suave mezcla dinámica de BASF, con propiedades autoadaptables para distribuir uniformemente la presión del peso corporal. La estructura se combina con un inserto de gel blando antichoque en la zona del talón, diseñado para absorber impactos y optimizar el confort durante la marcha.

## TECNOLOGÍAS

