



ATOS PLUS s ESD

ORP20016



DESCRIPTION

Les chaussures de sécurité Red UP Plus avec embout en aluminium airtoe sont conçues pour un confort durable. Basses, légères, avec une tige en croûte velours et nylon. Cette chaussure est convient aux environnements secs, au transport, à la logistique, au secteur tertiaire et des services.

TIGE

Cuir velours souple avec inserts en Nylon résistante à l'abrasion

DOUBLURE

Wingtex® à tunnel d'air respirant

EMBOUIT

AirToe Aluminium



ANTIPERFORATION

Save & Flex® PLUS®, semelle anti-perforation textile "no metal"

SEMELLE INTERMÉDIAIRE

WOW GEL

SEMELLE/BANDE DE ROULEMENT

PU/PU High Rebound+insert anti-fatigue à Elastopan di Basf

SEMELLE ANATOMIQUE

Natural Confort 11 Mondopoint

AIRTOE ALUMINIUM

Fabriqué en aluminium pour allier légèreté et protection, il garantit le confort thermique et dynamique du pied. Avec un poids d'environ 54 grammes, il est conçu pour respecter des normes de sécurité élevées sans alourdir la chaussure.

SAVE & FLEX® PLUS

Insert anti-perforation Save & Flex® PLUS. Insert de protection textile et sans métal, conçu pour offrir une légèreté et une flexibilité supérieures aux semelles en acier traditionnelles. Cousu directement sur la tige, il garantit une protection totale de toute la plante du pied. Il assure une résistance à la perforation de la semelle jusqu'à 1100 N, conformément aux normes de sécurité en vigueur.

CLASSE DE PROTECTION

S1PS FO SR

NORME UE

EN ISO 20345:2022

TAILLES

35-48

ESD (ELECTROSTATIC DISCHARGE)

Technologie conçue pour dissiper en permanence vers le sol les charges électrostatiques accumulées par le corps humain. Les chaussures certifiées répondent aux exigences des normes CEI EN 61340 relatives à la protection des composants électroniques, ce qui les rend adaptées à une utilisation dans les zones EPA (Electrostatic Protected Area), aussi bien lors de la production que de la manipulation de dispositifs sensibles.

WOW GEL

Première de propreté anatomique avec structure de soutien de la voûte plantaire réalisée en une douce matière dynamique BASF, dotée de propriétés auto-modelantes pour répartir uniformément les pressions du poids du corps. La structure est associée à un insert en gel souple anti-choc au niveau du talon, conçu pour absorber les impacts et optimiser le confort lors de la marche.

TECHNOLOGIES

