



ELECTRA PLUS s ESD

0RP20156



DESCRIPTION

Chaussures de sécurité basses, légères et confortables U-Power de la ligne Red UP Plus, avec empeigne en cuir suédé perforé doux, embout en aluminium, antiperforation, anti-dérapant et semelle PU/PU High Rebound + insert anti-fatigue à Elastopan of Basf.

TIGE

Cuir velours souple perforée

EMBOUT

AirToe Aluminium

DOUBLURE

Wingtex® à tunnel d'air respirant

ANTIPERFORATION

Save & Flex® PLUS®, semelle anti-perforation textile "no metal"

SEMELE INTERMÉDIAIRE

WOW GEL

SEMELE/BANDE DE ROULEMENT

PU/PU High Rebound+insert anti-fatigue à Elastopan di Basf

AIRTOE ALUMINIUM

Fabriquée en aluminium pour allier légèreté et protection, il garantit le confort thermique et dynamique du pied. Avec un poids d'environ 54 grammes, il est conçu pour respecter des normes de sécurité élevées sans alourdir la chaussure.

SEMELE ANATOMIQUE

Natural Confort 11 Mondopoint

SAVE & FLEX® PLUS

Insert anti-perforation Save & Flex® PLUS. Insert de protection textile et sans métal, conçu pour offrir une légèreté et une flexibilité supérieures aux semelles en acier traditionnelles. Cousu directement sur la tige, il garantit une protection totale de toute la plante du pied. Il assure une résistance à la perforation de la semelle jusqu'à 1100 N, conformément aux normes de sécurité en vigueur.

ESD (ELECTROSTATIC DISCHARGE)

Technologie conçue pour dissiper en permanence vers le sol les charges électrostatiques accumulées par le corps humain. Les chaussures certifiées répondent aux exigences des normes CEI EN 61340 relatives à la protection des composants électroniques, ce qui les rend adaptées à une utilisation dans les zones EPA (Electrostatic Protected Area), aussi bien lors de la production que de la manipulation de dispositifs sensibles.

CLASSE DE PROTECTION

S1PS FO SR

NORME UE

EN ISO 20345:2022

TAILLES

35-42



WOW GEL

Première de propreté anatomique avec structure de soutien de la voûte plantaire réalisée en une douce matière dynamique BASF, dotée de propriétés auto-modelantes pour répartir uniformément les pressions du poids du corps. La structure est associée à un insert en gel souple anti-choc au niveau du talon, conçu pour absorber les impacts et optimiser le confort lors de la marche.

TECHNOLOGIES

