



FOREST s

0SN20044



DESCRIZIONE

Scarpe antinfortunistiche basse, leggere e comode U-Power della linea The Roar, con tomaia in morbidissima pelle "Old Style" ingrassata e idrorepellente, puntale in alluminio, antiperforazione, antiscivolo e suola PU/PU LIGHT GRIP.

TOMAIA

Morbidissima pelle "OLD STYLE" ingrassata e idrorepellente.

FODERA

Wingtex® a tunnel d'aria traspirante

PUNTALE

AirToe Aluminium

ANTIPERFORAZIONE

Save & Flex® PLUS®, soletta antiperforazione tessile "no metal"

COPRISOTTOPIEDE

U-Power original

BATTISTRADA/SUOLA

PU LIGHT GRIP compatto antiabrasione, antiolio, antiscivolo e antistatico

CALZATA/FORMA ANATOMICA

Natural Confort 11 Mondopoint

AIRTOE ALUMINIUM

Puntale Airtoe Aluminium. Realizzato in alluminio per coniugare leggerezza e protezione, garantendo il comfort termico e dinamico del piede. Con un peso di circa 54 grammi, è progettato per mantenere elevati standard di sicurezza senza appesantire la calzatura.

WINGTEX®

Fodera Wingtex®. Fodera tecnica a tunnel d'aria progettata per garantire un ricircolo costante e un'elevata traspirabilità. Grazie a speciali microcellule interne, assorbe e disperde l'umidità, mantenendo il piede asciutto anche durante l'uso prolungato. Wingtex®

CLASSE DI PROTEZIONE

S3S FO SR

NORMATIVA EU

EN ISO 20345:2022

TAGLIE

38-47



SAVE & FLEX® PLUS

Inserto antiperforazione Save & Flex® PLUS. Inserto protettivo tessile e "no metal", progettato per offrire leggerezza e flessibilità superiori rispetto alle tradizionali lamine in acciaio. Essendo cucito direttamente sulla tomaia, garantisce la protezione totale dell'intera pianta del piede. Assicura una resistenza alla perforazione del fondo a 1100 N in conformità con le normative di sicurezza vigenti.

U-POWER ORIGINAL

Soletta U-Power Original. Sottopiede anatomico con struttura arcoplantare realizzato in una morbida miscela dinamica di BASF. È dotato di proprietà automodellanti progettate per distribuire in modo uniforme le pressioni del peso corporeo sulla pianta del piede, riducendo i punti di tensione e ottimizzando il comfort dinamico.

TECNOLOGIE

