

# SAVANA s

0SN20034



## DESCRIZIONE

Scarpe antinfortunistiche basse, leggere e comode U-Power della linea The Roar, con tomaia in morbidiissima pelle "Old Style" ingrassata e idrorepellente, puntale in alluminio, antiperforazione, antiscivolo e suola PU/PU LIGHT GRIP.

## TOMAIA

Morbidiissima pelle "OLD STYLE" ingrassata e idrorepellente

## FODERA

Wingtex® a tunnel d'aria traspirante

## PUNTALE

AirToe Aluminium

## ANTIPERFORAZIONE

Save & Flex® PLUS®, soletta antiperforazione "no metal"

## COPRISOTTOPIEDE

U-Power original

## BATTISTRADA/SUOLA

PU LIGHT GRIP compatto antiabrasione, antiolio, antiscivolo e antistatico

## CALZATA/FORMA ANATOMICA

Natural Confort 11 Mondopoint

## AIRTOE ALUMINIUM

Puntale Airtoe Aluminium. Realizzato in alluminio per coniugare leggerezza e protezione, garantendo il comfort termico e dinamico del piede. Con un peso di circa 54 grammi, è progettato per mantenere elevati standard di sicurezza senza appesantire la calzatura.

## WINGTEX®

Fodera Wingtex®. Fodera tecnica a tunnel d'aria progettata per garantire un ricircolo costante e un'elevata traspirabilità. Grazie a speciali microcellule interne, assorbe e disperde l'umidità, mantenendo il piede asciutto anche durante l'uso prolungato. Wingtex®

## CLASSE DI PROTEZIONE

S3S FO SR

## NORMATIVA EU

EN ISO 20345:2022

## TAGLIE

38-47

## SAVE & FLEX® PLUS

Insero antiperforazione Save & Flex® PLUS. Insero protettivo tessile e "no metal", progettato per offrire leggerezza e flessibilità superiori rispetto alle tradizionali lamine in acciaio. Essendo cucito direttamente sulla tomaia, garantisce la protezione totale dell'intera pianta del piede. Assicura una resistenza alla perforazione del fondo a 1100 N in conformità con le normative di sicurezza vigenti.

## U-POWER ORIGINAL

Soletta U-Power Original. Sottopiede anatomico con struttura arcoplantare realizzato in una morbida miscela dinamica di BASF. È dotato di proprietà automodellanti progettate per distribuire in modo uniforme le pressioni del peso corporeo sulla pianta del piede, riducendo i punti di tensione e ottimizzando il comfort dinamico.

## TECNOLOGIE

