



# SMASH GTX s

0GO10084



## BESCHRIJVING

Veiligheidsschoenen veterlaarzen, comfortabel van U-Power, productlijn GORE-TEX®, met schacht van zacht Pull-up leder met Textile-inzetstukken, waterafstotend, ademend, waterdicht, Composite neus, perforatiebestendig, antislip en PU/PU-zool.

## BOVENWERK

Zacht Pull-up leder met Textile-inzetstukken, waterafstotend

## VOERING

GORE-TEX® Performance-membraan

## NEUS

AirToe Composite



## ANTIPERFORATIE

Save & Flex® PLUS

## TUSSENZOOL

U-Power original

## ZOOL/LOOPVLAK

PU/PU

## ANATOMISCHE BINNENZOOL

Natural Comfort 11 Mondopoint

## GORE-TEX®

Dankzij het GORE-TEX®-membraan blijft water buiten en wordt zweet afgevoerd, waardoor je voeten droog blijven en je onder alle werkomstandigheden kunt rekenen op een optimaal ademend vermogen. Deze technologie biedt bovendien een effectieve barrière tegen het binnendringen van veelvoorkomende chemische stoffen, waardoor je de hele dag door verzekerd bent van bescherming en comfort.

## AIRTOE COMPOSITE

Veelzijdige oplossing van volledig metaalvrij composietmateriaal. Met een gewicht van ongeveer 50 gram biedt het uitstekende thermische isolatie en een lichtgewicht constructie die geschikt is voor langdurig gebruik in diverse werkomgevingen.

## BESCHERMINGSKLASSE

S7S CI FO SR

## EU-NORM

EN ISO 20345:2022

## MATEN

38-47

## SAVE & FLEX® PLUS

Save & Flex® PLUS antiperforatie-inlegzool. Textiele, metaalvrije beschermingsinlegzool die is ontworpen om meer lichtheid en flexibiliteit te bieden dan traditionele stalen platen. Doordat de inlegzool rechtstreeks aan het bovenwerk is gestikt, biedt zij volledige bescherming van de gehele voetzool. Zij garandeert een perforatieweerstand van de zool tot 1100 N, in overeenstemming met de geldende veiligheidsnormen.

## U-POWER ORIGINAL

Anatomisch voetbed met ondersteuning van de voetboog, gemaakt van een zachte dynamische BASF-compound. Het beschikt over zelfvormende eigenschappen die zijn ontworpen om de druk van het lichaamsgewicht gelijkmatig over de voetzool te verdelen, drukpunten te verminderen en het dynamisch comfort te optimaliseren.

## TECHNOLOGIEËN

