



AVION s ESD

0RU20144



OPIS

Niskie, lekkie i wygodne półbuty bezpieczne U-Power z linii Red UP, z cholewką z naturalnej skóry nubukowej, oddychające, wodoodporne, z aluminiowym podnosem, antyprzebiciowe, antypoślizgowe i z podeszwą PU/PU High Rebound z Basf Elastopan.

CHOLEWKA

Miękka, wodoodporna, drapana skóra naturalna nubukowa

PODSZEWKA

Oddychający tunel aerodynamiczny Wingtex®

PODNOSEK

AirToe Aluminium



ANTYPRZEBICIE

Save & Flex® PLUS®, tekstylna wkładka "bez metalu" zapobiegająca przebiciom

PODESZWA ŚRODKOWA

U-Power oryginał

PODESZWA/BIEŻNIK

Kompaktowy PU odporny na ścieranie, olej, poślizg i antystatyczność

WKŁADKA ANATOMICZNA

Natural Confort 11 Mondopoint

AIRTOE ALUMINIUM

Wykonany z aluminium, aby połączyć lekkość z ochroną, zapewniając stopie komfort termiczny i dynamiczny. Waży około 54 gramów i został zaprojektowany tak, aby zachować wysokie standardy bezpieczeństwa bez obciążania obuwia.

SAVE & FLEX® PLUS

Wkładka antyprzebiciowa Save & Flex® PLUS. Tekstylna, niemetalowa wkładka ochronna zaprojektowana tak, aby zapewniać większą lekkość i elastyczność niż tradycyjne stalowe wkładki. Wszyta bezpośrednio w cholewkę gwarantuje pełną ochronę całej podeszwy stopy. Zapewnia odporność na przebicie podeszwy do 1100 N zgodnie z obowiązującymi normami bezpieczeństwa.

KLASA OCHRONY

S3S CI FO SR

NORMA UE

EN ISO 20345:2022

ROZMIARY

35-48

ESD (ELECTROSTATIC DISCHARGE)

Technologia zaprojektowana do ciągłego odprowadzania do podłoża ładunków elektrostatycznych gromadzących się w organizmie człowieka. Certyfikowane obuwie spełnia wymagania norm CEI EN 61340 dotyczących ochrony komponentów elektronicznych, dzięki czemu nadaje się do stosowania w strefach EPA (Electrostatic Protected Area) zarówno podczas produkcji, jak i obsługi wrażliwych urządzeń elektronicznych.

U-POWER ORIGINAL

Anatomiczna wkładka z podparciem łuku stopy wykonana z miękkiej, dynamicznej mieszanki BASF. Posiada właściwości samodopasowujące, zaprojektowane do równomiernego rozkładania nacisku masy ciała na podeszwę stopy, redukując punkty nacisku i optymalizując komfort dynamiczny.

TECHNOLOGIE

