



POINT CARPET s ESD

0RC20036



OPIS

Niskie, lekkie i wygodne półbuty bezpieczne U-Power z linii Red Carpet, z cholewką z ultra oddychającego nylonu i miękkiej skóry zamszowej, aluminiowa osłona palców, antyprzebiciowe, antypoślizgowe.

CHOLEWKA

Ultra oddychający nylon i miękka skóra zamszowa

PODSZEWKA

Oddychający tunel aerodynamiczny Wingtex®

PODNOSEK

AirToe Aluminium

ANTYPRZEBICIE

Save & Flex® PLUS®, tekstylna wkładka "bez metalu" zapobiegająca przebicim

PODESZWA ŚRODKOWA

WOW GEL

PODESZWA/BIEŻNIK

PU/PU i czerwony dywan

WKŁADKA ANATOMICZNA

Natural Confort 11 Mondopoint

AIRTOE ALUMINIUM

Wykonany z aluminium, aby połączyć lekkość z ochroną, zapewniając stopie komfort termiczny i dynamiczny. Waży około 54 gramów i został zaprojektowany tak, aby zachować wysokie standardy bezpieczeństwa bez obciążania obuwia.

SAVE & FLEX® PLUS

Wkładka antyprzebiciowa Save & Flex® PLUS. Tekstylna, niemetalowa wkładka ochronna zaprojektowana tak, aby zapewniać większą lekkość i elastyczność niż tradycyjne stalowe wkładki. Wszyta bezpośrednio w cholewkę gwarantuje pełną ochronę całej podeszwy stopy. Zapewnia odporność na przebicie podeszwy do 1100 N zgodnie z obowiązującymi normami bezpieczeństwa.

KLASA OCHRONY

S1PS FO SR

NORMA UE

EN ISO 20345:2022

ROZMIARY

35-48

ESD (ELECTROSTATIC DISCHARGE)

Technologia zaprojektowana do ciągłego odprowadzania do podłoża ładunków elektrostatycznych gromadzących się w organizmie człowieka. Certyfikowane obuwie spełnia wymagania norm CEI EN 61340 dotyczących ochrony komponentów elektronicznych, dzięki czemu nadaje się do stosowania w strefach EPA (Electrostatic Protected Area) zarówno podczas produkcji, jak i obsługi wrażliwych urządzeń elektronicznych.

WOW GEL

Anatomiczna wkładka z podparciem łuku stopy wykonana z miękkiej, dynamicznej mieszanki BASF, wyposażona w właściwości samodopasowujące umożliwiające równomierne rozkładanie nacisku masy ciała. Konstrukcja została połączona z miękką żelową wkładką antywstrząsową w obszarze pięty, zaprojektowaną do pochłaniania uderzeń i optymalizacji komfortu podczas chodzenia.

TECHNOLOGIE

